



Giragliaone

**ROMA GIRAGLIA
GIRAGLIaONE
20 – 23 settembre 2020**

ISTRUZIONI DI REGATA





1. PREMESSA

Le presenti istruzioni di Regata sono emesse ad integrazione e completamento dei Bandi di Regata **Roma Giraglia, GiragliaOne** e valgono per entrambe le manifestazioni salvo le parti espressamente riferite ad una delle manifestazioni stesse e per la **GiragliaOne** l'articolo 25.

Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata, dalla Giuria e dal Comitato Organizzatore saranno rese note nell'apposito quadro esposto nella sede della Segreteria della Regata.

2. AVVERTENZE DI NAVIGAZIONE

Si rammenta ai Concorrenti che a largo della Punta del Pecoraro (a mezzo miglio a NNW dell'ingresso del porto turistico RIVA DI TRAIANO) esistono delle secche rocciose solo in parte evidenziate dalle carte nautiche del litorale relativo. I Concorrenti sono tenuti a mantenersi al largo della suddetta punta.

Inoltre, come disposto dal Regolamento di sicurezza relativo alle acque antistanti l'ingresso del Porto di Civitavecchia (allegato all'Ordinanza n° 88/2014 della Capitaneria di Porto di Civitavecchia), le imbarcazioni da diporto possono transitare nell'area di precauzione, usando la massima prudenza, rispettando le precedenza e le regole vigenti in materia di sicurezza e prevenzione degli abbordi in mare, ma hanno divieto d'accesso alle corsie di traffico, riservate esclusivamente al naviglio maggiore. Le coordinate della zona interdetta sono specificate al p.to 16.

3. ORARI

Tutti gli orari indicati nei Bandi e negli altri documenti ufficiali dell'Organizzazione della regata, istruzioni e loro successive modifiche comprese, si intendono riferiti all'ora locale italiana.

4. DOCUMENTAZIONE

Al loro arrivo a Riva Traiano e comunque non oltre le ore 16.00 del 20 settembre 2020 gli skipper delle imbarcazioni partecipanti dovranno inviare via mail alla Segreteria il Modulo di Iscrizione DEBITAMENTE COMPILATO E FIRMATO oltre tutta la documentazione richiesta.

5. NUMERI VELICI E GUIDONI

Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere il numero velico su tutte le vele utilizzate.

Eventuali loghi o guidoni di sponsor dovranno essere posizionati sulle fiancate nella zona poppiera o sul paterazzo e dovranno rimanere esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata sino alla premiazione del 27 settembre 2020.

6. EQUIPAGGIAMENTO IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate secondo quanto previsto dalle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2021 per le regate di Categoria tre (3) con aggiunta di autogonfiabile e di giubbetti salvagente regolamentari, con l'aggiunta di torcia stagna saldamente fissata, uno per ogni membro dell'equipaggio, e le dotazioni previste dalla legge italiana.

7. REGOLAMENTI

La "Roma Giraglia" – "GiragliaOne" sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2021 per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all'iscrizione



- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Il Bando di Regata
- Le presenti Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

8. CONTROLLI ED AMMISSIONE IMBARCAZIONI

I controlli previsti all'articolo 5 del Bando di Regata avranno inizio alle ore 10.00 del 18 settembre 2020. Essi potranno anche concernere la verifica dei dati, vele comprese, esposti nei certificati di stazza.

Motore - una volta terminati i controlli, il Comitato Organizzatore potrà fornire il materiale per provvedere a sigillare gli organi di trasmissione dei motori con adeguato sistema atto a rilevare un'eventuale propulsione in avanti e di facile rimozione in caso di necessità. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Per i dettagli attenersi a quanto riportato nell'allegato "Appendice Sigilli".

La definitiva ammissione alle regate delle imbarcazioni sarà pronunciata dal Comitato di Regata al termine dei controlli. Da tale momento non saranno consentiti sbarchi di attrezzature e dotazioni di qualunque genere. Il Comitato e la Giuria della Regata potranno effettuare a loro insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, anche nel corso della Regata, ispezioni a bordo delle imbarcazioni concorrenti.

9. FORMAZIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Una volta esauriti i controlli di cui al punto precedente, ovvero il giorno 19 settembre 2020 dalle ore 18.00, il Comitato di Regata provvederà a redigere l'elenco ufficiale delle imbarcazioni ammesse a partecipare alle regate, con espressa menzione a fianco del rating relativo (ove ricorra). Detto elenco sarà affisso nell'apposito quadro esposto nella Segreteria di Regata. Eventuali proteste concernenti l'inclusione o l'esclusione di una o più imbarcazioni dalla regata dovranno essere presentate entro due ore dopo tale affissione. Le imbarcazioni non ammesse per qualunque ragione a partecipare alle regate dovranno restituire i pannelli numerici ed i guidoni loro consegnati.

10. COMUNICATI E BRIEFING

Eventuali comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale posto presso la Segreteria del Circolo entro l'orario del briefing.

Il Briefing degli equipaggi si terrà sabato 19 settembre alle ore 17.00 nella piazzetta del Porto Turistico Riva di Traiano di fronte al Circolo Nautico Riva di Traiano. Nel corso del briefing, saranno comunicate le indicazioni finali sulla partenza e su quanto altro ritenuto necessario.

11. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria avente come estremi, sulla sinistra, l'asta portante bandiera arancione posta dal frangiflutti e sulla dritta da una boa cilindrica arancione ancorata, posta indicativamente a 42°03,915' N; 11°48,151' E per rilevamento 270 gradi dalla Torre di Controllo (cartina ALLEGATO 2).

Per una migliore identificazione della linea di partenza si posizionerà l'asta con bandiera arancione in modo tale che l'asta sovrastante la Torre di Controllo del porto turistico di Riva di Traiano si troverà sul prolungamento sinistro della partenza stessa.



La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta.

12. ORARIO DI PARTENZA

Il Comitato di Regata darà la partenza esattamente **alle ore 14.00 di domenica 20 settembre 2020** per la **“GiragliaOne”** e **alle ore 14.15** per la **“Roma Giraglia”** direttamente dalla Torre di Controllo, punto ove, per differire l’orario di partenza o interromperne le procedure, verrà eventualmente issata sull’albero dei segnali la bandiera di Intelligenza del Codice Internazionale dei Segnali.

13. SEGNALI DI PARTENZA

AVVISO: 10 minuti prima della partenza, ovvero un minuto dopo l’ammainata dell’intelligenza, verrà issato il guidone del Circolo Nautico Riva di Traiano.

PREPARATORIO: 4 minuti prima della partenza verrà issata la bandiera lettera “P” (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali.

ULTIMO MINUTO: l’inizio dell’ultimo minuto verrà segnalato ammainando la bandiera della lettera “P”.

PARTENZA: saranno ammainate tutte le bandiere.

Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove un’imbarcazione non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano, il Comitato di Regata potrà, a insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

14. RICHIAMI E PENALIZZAZIONI

Le imbarcazioni partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul Canale 74 VHF da parte del Comitato di Regata che, contemporaneamente, isserà la bandiera “X” del Codice Internazionale. La bandiera “X” rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale. Le imbarcazioni partite in anticipo, ove non abbiano ripetuta la partenza riportandosi completamente all’intero della linea, saranno penalizzate con l’aumento di una ora del tempo di arrivo. Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.

Ai sensi della regola 33.2 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dalla Giuria (a modifica delle Regole 14, 64 e 44.3(c) del RRS). La Giuria potrà penalizzare sul tempo nella percentuale che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della Regola 64.1 e Appendice A del RRS).

15. RICHIAMO GENERALE

Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata esporrà il Primo Ripetitore segnale di richiamo generale dandone avviso sul Canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). La nuova procedura di partenza inizierà 1 minuto dopo l’ammainata del Primo Ripetitore.



16. PERCORSO

Tutte le imbarcazioni saranno dotate di un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare che automaticamente ad intervalli regolari invierà al CdR la posizione. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria potranno utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, per il controllo del passaggio dello scoglio della Giraglia, nonché per finalità tecniche e di sicurezza.

Una volta superata la linea di partenza i Concorrenti dovranno dirigersi verso la boa di di disimpegno cilindrica gialla (da lasciare a dritta) ancorata a circa 1/2 miglio per rilevamento 200° dalla boa di partenza (vedi cartina ALLEGATO 2).

Successivamente i Concorrenti potranno fare rotta libera, con obbligo di rispettare le distanze dalla costa previste per la propria imbarcazione, verso lo scoglio della Giraglia.

Doppiato lo scoglio della Giraglia, che dovrà essere lasciato a dritta, si farà rotta libera, con obbligo di rispettare le distanze dalla costa previste per la propria imbarcazione, su Riva di Traiano.

Tutte le isole, sul percorso, potranno essere lasciate liberamente a sinistra o a dritta, rispettando le seguenti aree circolari (inglobanti le zone normalmente interdette alla navigazione). Detti cerchi saranno, loro, da considerarsi come aree interdette alle barche in regata, saranno rappresentate graficamente sulla mappa di Yellow Brick e costituiti dai seguenti punti centrali e raggi:

Giannutri

Cerchio con centro di coordinate:

42° 15,037' N 11° 06,562' E

e raggio di 1.4 nm

Montecristo

Cerchio con centro di coordinate:

42° 19 891' N 10° 18,419' E

e raggio di 1.8 nm

Pianosa

Cerchio con centro di coordinate:

42° 35,644' N 10° 04,629' E

e raggio di 2.8 nm

Inoltre come indicato al p.to 2 dovrà essere rispettata la zona interdetta alla navigazione al largo del Porto di Civitavecchia, ugualmente rappresentata graficamente sulla mappa di Yellow Brick, all'interno del poligono costituito dai seguenti punti:

42° 05,990' N 11° 41,050' E

42° 06,680' N 11° 43,280' E

42° 04,450' N 11° 42,950' E

42° 06,070' N 11° 44,070' E

17. PASSAGGIO DELLO SCOGLIO DELLA GIRAGLIA

Il passaggio allo scoglio della Giraglia avverrà al superamento ad ovest dello scoglio stesso alla latitudine 43° 01,500' N. Viene richiesta una documentazione fotografica di almeno due immagini (riportanti data, orario, nome della barca e posizione GPS al momento dell'attraversamento) (rammentarsi preventivamente di abilitare la funzione posizione nelle impostazioni), utilizzando con Android, per esempio, "Timestamp Camera Free" e con iOS "Pro Cam".



Ogni imbarcazione dovrà riportare sulla Dichiarazione di Osservanza data, ora minuti e secondi di attraversamento.

18. ARRIVO A RIVA DI TRAIANO

La linea di arrivo sarà costituita dallo stesso allineamento usato per la partenza da attraversare sempre in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa arancione a dritta.

La linea di arrivo sarà identificata sulla sinistra dalla sola asta sovrastante la Torre di Controllo del porto turistico di Riva di Traiano.

I concorrenti in avvicinamento a Riva di Traiano, dovranno chiamare il Comitato di Regata sul **canale 09 VHF** una prima volta alla distanza di 3 miglia ed una seconda alla distanza di 1 miglio, fornendo il nome della barca, il numero di regata ed il tempo stimato di arrivo. I concorrenti arrivati, ricevuto lo stop orario (in ore, minuti e secondi), attenderanno le istruzioni del Comitato di Regata circa l'ingresso all'interno del Porto.

19. ARRIVO CON MALTEMPO

Ove all'arrivo si presentassero condizioni di vento e di mare tali da impedire o rendere difficoltoso l'ingresso al Porto Turistico Riva di Traiano, il Comitato di Regata darà disposizioni alle imbarcazioni arrivate di far rotta verso il limitrofo porto di Civitavecchia.

20. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Le dichiarazioni di osservanza compilate in tutte le sue parti e sottoscritte dal Comandante e dal vice Comandante ove ricorra, andranno inviate al Comitato di Regata c/o la Segreteria entro due ore dall'arrivo.

L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite.

La mancata consegna della dichiarazione nel tempo previsto potrà essere sanzionata con l'aumento di un'ora sul tempo reale.

21. CALCOLO DEI TEMPI – CLASSIFICHE - PREMI

La classifica della “*GiragliaOne*” sarà formulata tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

Saranno elaborate classifiche generali (Overall) in tempo compensato secondo il sistema di compenso IRC/ORC, opzione "Time on Distance", separatamente per le categorie per Due e per Tutti.

Saranno altresì elaborate classifiche in tempo compensato suddivise per eventuali raggruppamenti come descritte nel Bando di Regata.

Le Classifiche in tempo compensato riportate nell'applicazione YB (tracker) devono intendersi indicative e non ufficiali.

Qualora in una determinata Classe nessuna imbarcazione riesca a completare nel tempo limite il percorso di Regata o in caso di annullamento, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio dello scoglio della Giraglia e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio. I premi non ritirati durante la cerimonia di premiazione, non verranno più consegnati.

Saranno assegnati premi a tutte le imbarcazioni vincitrici nelle varie categorie e divisioni come da apposito comunicato.

Targhe ricordo di partecipazione saranno assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.

Premio Garmin Marine GPSMAP 86s al vincitore della Line Honor nella Classe GiragliaONE





Premio Garmin Marine GPSMAP 86s ai vincitori della Line Honor nella Classe Roma-Giraglia per Due

Premio Garmin Marine GPSMAP 86s ai vincitori in tempo compensato IRC nella Roma-Giraglia per Tutti

Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano alle ore 16.00 del giorno 27 settembre 2020.

22. TEMPO LIMITE

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro **le ore 20.00 del 23 settembre 2020**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

23. PROTESTE

Le proteste relative ad incidenti o irregolarità di percorso andranno presentate entro due ore dall'arrivo. Potranno essere applicate penalizzazioni alternative al "DSQ".

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti l'orario di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, potranno essere utilizzate anche per la verifica del rispetto delle zone dichiarate interdette alla navigazione.

Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking.

Concorrenti, CdR e Giuria potranno riferirsi a questi dati per attuare l'accertamento dei fatti in caso di udienza a seguito di una protesta.

Il tempo limite per proporre una richiesta di riparazione per fatti diversi da quelli avvenuti in acqua terminerà un'ora dopo che saranno affissi all'Albo i risultati della giornata (a modifica della Regola 62.2 RRS).

24. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

25. COMUNICAZIONI

Esclusivamente per i concorrenti della regata "GiragliaOne":

TELEFONO SATELLITARE

I Concorrenti dovranno tenere acceso il loro apparato satellitare 24 ore su 24 per tutta la durata della regata.

A partire da lunedì 21 settembre 2020 e fino all'arrivo dell'ultima imbarcazione sarà previsto un contatto quotidiano. Tra le 14.00 e le 16.00 i concorrenti saranno contattati dal Comitato Organizzatore secondo un ordine preciso definito dal numero crescente di regata. Qualora il contatto non possa essere stabilito, ogni concorrente sarà tenuto a chiamare il Comitato Organizzatore al n.ro 329.8584704 oppure





al n.ro 320.7179987 tra le 16.00 e le 18.00 oppure a comunicare alle imbarcazioni vicine eventuali problemi di comunicazione.

Gli apparati AIS dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata.

ROUTAGE

E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione metereologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni metereologiche.

Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipe a terra, di aver rispettato tale regola.

